GAZOLE CHAUFFAGE type b FICHE D'INFORMATION PRODUIT



DESCRIPTION	NORME	INFORMATIONS POUR LE TRANSPORT		
Le chauffage au gasoil est destiné aux moteurs de chauffage et stationnaires et aux moteurs des véhicules tout-terrain d'anciennes générations NBN T 52-710 2012 (Gasolie Typ		- ADR klasse: 3, F1 - n° ADR identification du danger: 3 - ADNR: 3° - UN N°: 1202 - IMO-IMDG: 3375 - ICAO / IATA: 3, III		

CARACTERISTIQUES	UNITE	METHODE	VALEURS INDICATIVES (note)	SPECIFICATIONS NBNT52-716:2012
ASPECT		VISUELLE	Claire et limpide, exempt d'eau, de sédiments et de substances en suspension	
MASSE VOLUMIQUE À 15°C	kg/m³	EN ISO 3675	856	Min. 830 – max 870
DISTILLATION Volume distillé à 250°C Volume distillé à 350°C	% volume % volume	EN ISO 3405	33 91	max. 65 min. 85
TEMPERATURE LIMITE DE FILTRABILITE (CFPP)	°C	EN 116	-15	max10
CORROSION DU CUIVRE (3 h à 50°C)	Classe	EN ISO 2160	Max .1	max.1
TENEUR EN EAU	mg/kg	EN ISO 12937	56	max. 200
VISCOSITE à 20°C	mm²/s	EN ISO 3104	4.6	max.6.00
TENEUR EN SOUFRE	% m/m	EN ISO 8754 EN ISO 14956	0.095	max. 0.10
POINT D'ECLAIR EN VASE CLOS	°C	EN ISO 2719	63	>55
VALEUR DE COMBUSTION	MJ/kg	ASTM D 4868	45.4	min 44.4
EUROMARQUEUR (Solvent Yellow 124)	g/m³		7.5	min. 6.0 – max. 9.0
TENEUR EN CENDRES	% m/m	EN ISO 6245	<0.01	-
RÉSIDUS DE CARBONE À 10 % RÉSIDUS DE DISTILLATION	% m/m	EN ISO 10370	<0.30	max. 0.30
COULEUR		Visuelle	Rouge	Rouge
CONTAMINATION TOTALE	Mg/kg	EN 12662	7	max. 24

NOTE: Les valeurs indicatives sont des valeurs moyennes et ne constituent en aucun cas des spécifications ni des valeurs garanties..

MAES nv - REEDONK 12, 2880 BORNEM - 03 889 89 89 - INFO@MAES-OIL.BE - <u>WWW.MAESMOBILITY.BE</u>